BANDO DI REGATA

Barcola, 4 luglio 2026

Società Velica di Barcola e Grignano

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Società Velica di Barcola e Grignano | Viale Miramare, 32 – 34135 Trieste
Tel. 040 411664 | regate@svbg.it

1 – REGOLE

1.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2025-2028 (RRS).

1.2 Saranno applicate anche le seguenti regole:

- La Parte seconda del RRS viene applicata, pur trattandosi di regata disputata dopo il tramonto
- Saranno applicate le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- Si ricorda l'obbligo di accendere le luci di via come richiesto dalle norme e dalla regola RRS 48.1.

1.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 per le regate di cui al punto C.3:
Normativa attività sportiva nazionale 2026

1.4 In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime compresi i successivi comunicati ufficiali. Questo modifica RRS 63.5.C.2.

1.5 Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF funzionante sui canali 16, 68, 72, 73.

2 – ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20.00 di giovedì 2 luglio 2026 sul sito web dell'evento www.svbg/foolmoon.

2.2 Le Istruzioni di Regata saranno conformi alle Istruzioni Standard come da Appendice S del Regolamento di Regata, comprensive delle istruzioni supplementari esposte sull'Albo Ufficiale online sulla pagina dell'evento (www.svbg/foolmoon).

3 – COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online disponibile sulla pagina dell'evento: www.svbg.it – Fool Moon Regatta 2026.

3.2 Il documento completo delle Regole di Regata della Vela (RRS) è disponibile su: racingrulesofsailing.org.

3.3 In mare, il Comitato di Regata potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle Istruzioni di Regata.

3.4 Quando in regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine della prova, una barca non potrà fare o ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

3.6 Gruppo WhatsApp ufficiale dell'evento – scansiona il QR code per unirti:

4 – ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONI

4.1 La regata è aperta a tutte le barche d'altura monoscafo che rispettano le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

4.2 La flotta sarà divisa in base alla lunghezza fuori tutto nelle seguenti categorie:

SUPER MAXI	da 19.01 m in poi
MAXI	da 16.01 a 19.00 m
0	da 13.51 a 16.00 m
I	da 12.01 a 13.50 m
II	da 11.11 a 12.00 m
III	da 10.26 a 11.10 m
IV	da 9.41 a 10.25 m
V	da 8.46 a 9.40 m
VI	da 7.71 a 8.45 m
VII	da 7.11 a 7.70 m
VIII	da 6.46 a 7.10 m
IX	fino a 6.45 m
Meteor	
Ufo OD 28	
Melges 24	

4.3 Il Comitato di Regata potrà effettuare accorpamenti in caso di categorie con numero di partecipanti inferiori a tre, a suo insindacabile giudizio, senza che sia possibile per una imbarcazione presentare una richiesta di riparazione (modifica RRS 61.1).

4.4 L'iscrizione avverrà solamente online al link www.svbg/foolmoon.

4.5 I seguenti documenti dovranno essere inviati solo via e-mail a regate@svbg.it:

- Bonifico di iscrizione.
- Certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000.
- Licenza di pubblicità ove occorra.

4.6 La domanda di iscrizione con la lista dei membri di equipaggio dovrà essere redatta sul modulo di iscrizione dal sito www.svbg/foolmoon pena la non accettazione dell'iscrizione. L'iscrizione ed il perfezionamento dovranno essere eseguiti dal 1 Luglio 2026 ed entro e non oltre le ore 18:00 del 3 luglio 2026.

5 – TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è fissata a € 35,00 per tutte le categorie da versare via bonifico bancario con oggetto "Iscrizione Fool Moon 2026 – Armatore-N.velico":

Società Velica di Barcola e Grignano

IBAN: IT 35Q 0306902233 100 000 010 904

Banca Intesa Sanpaolo Spa – Filiale 50584 Trieste | BIC: BCITITMM

6 – EQUIPAGGIO

6.1 Saranno ammessi alla Regata i Concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie come da Normativa FIV in corso di validità. Eventuali Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

6.2 Non sono ammessi alla Regata concorrenti con meno di 12 anni alla data del 4 luglio 2026.

6.3 Ogni minore partecipante dovrà fornire l'autorizzazione scritta di chi esercita la potestà genitoriale accompagnata dal documento d'identità di chi firma (modifica RRS 78.2).

7 – PUBBLICITÀ

7.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I Concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità.

7.2 Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre adesivi a prora, una bandiera da strallo e un adesivo sul boma con i marchi degli sponsor forniti dall'Autorità Organizzatrice.

8 – PROGRAMMA

8.1 È prevista una sola prova con il seguente calendario:

Sabato 4 luglio 2026, ore 19:25 – Segnale di avviso della regata salvo diverse indicazioni da parte del Comitato di Regata. Premiazioni e pasta party a fine regate presso la Società Velica Barcola e Grignano.

8.2 Alla fine delle regate i concorrenti potranno ormeggiarsi sulla banchina della società fino ad esaurimento posti. È previsto il servizio di transfer in gommone per chi ormeggierà all'ancora, avvertendo la segreteria regate al numero +39 349 354 2077.

9 – LOCALITÀ

9.1 La regata si svogerà nel Golfo di Trieste, nello specchio acqueo tra Barcola e Grignano.

10 – PERCORSI

10.1 La manifestazione prevede 1 prova con un percorso a vertici fissi. Non è previsto il cambio di percorso. La lunghezza totale del percorso sarà calcolata per un tempo target indicativo di 60 minuti.

10.2 Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore giallo e/o arancione dotate di luce bianca intermittente.

11 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La regola di regata 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

12 – PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

12.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata, senza scarto.

12.2 Le classifiche saranno redatte in tempo reale per ogni categoria.

13 – IMBARCAZIONI NON UFFICIALI

13.1 Imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIP ecc. non sono sotto la giurisdizione del Comitato di Regata. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 61.1.

13.2 È ammesso l'utilizzo di droni da parte delle barche che partecipano alla regata, ma questi non possono essere utilizzati all'interno di uno spazio verticale e laterale di 300 metri rispetto a qualsiasi boa o imbarcazione in regata. L'infrazione potrà comportare penalità a discrezione del Comitato di Regata. [SP]

14 – DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

14.1 Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, per scopi editoriali, pubblicitari o informativi.

15 – RESPONSABILITÀ

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 – ASSICURAZIONE

16.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

17 – PREMI E PREMIAZIONI

17.1 Saranno premiati i primi tre equipaggi classificati per ogni categoria.

17.2 L'Autorità Organizzatrice si riserva di assegnare ulteriori premi, specificati con apposito Comunicato.

17.3 Le premiazioni verranno effettuate al termine della regata presso la sede della Società Velica di Barcola e Grignano.

18 - [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

18.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19 – ALTRE INFORMAZIONI

19.1 L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi.

20 – MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

20.1 L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche sulla pagina del sito dell'evento.

L'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE