ISTRUZIONI DI REGATA

FOOL MOON REGATTA · Barcola, 4 luglio 2026

1. PROGRAMMA DELLA REGATA

1.1 La regata sarà disputata su una sola prova con avviso sabato 4 luglio 2026 alle ore 19:25.

1.2 Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

2. REGOLE

2.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nel Bando di Regata.

2.2 In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

2.3 Sono obbligatorie le dotazioni di sicurezza previste dalle disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

2.4 È fatto obbligo a tutte le barche di avere una radio VHF funzionante sintonizzata sul canale 73 VHF.

2.5 Se il Comitato di Regata espone la bandiera “W” prima o assieme all’avviso è vietato l’uso di vele di prua non inferite.

2.6 È fatto obbligo ai minori a bordo delle barche che partecipano alla regata ad indossare il salvagente in ogni momento della regata.

2.7 Sarà in vigore la RRS 90.3 (e).

3. AVVISI AI CONCORRENTI

3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online e verrà usato il sito dell’evento, all’indirizzo: www.svbg/foolmoon. Le variazioni alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate non più tardi di 2 ore dal segnale di avviso della prova, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato entro le ore 19:30 del giorno prima della regata.

3.2 Tali modifiche ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. È responsabilità degli stessi prenderne visione. Potranno inoltre essere pubblicate sul canale WhatsApp dell’evento: Entra nel gruppo WhatsApp.

3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il Comitato di Regata e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 73. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al Comitato saranno valide solo se confermate dal Comitato di Regata stesso. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 73 VHF durante la regata. Tutti i segnali visivi effettuati dal Comitato di Regata o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 73 VHF. La mancata

comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione presentata da una imbarcazione. Questo modifica la RRS 61.1(a).

3.4 Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere, tranne per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del Comitato di Regata ad essa dirette. Questa restrizione si applica anche alle trasmissioni e ricezioni voce o dati non pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

3.5 Le comunicazioni tra il Comitato di Regata e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 77.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la Segreteria Regate e pubblicati sul sito dell'evento.

4.2 Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".

4.3 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

5. AREA DI REGATA

5.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, nello specchio acqueo tra Barcola e Grignano (vedi Allegato A).

6. PERCORSO

6.1 Il percorso è indicato nell'Allegato A. Il diagramma mostra il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

6.2 Il percorso sarà costituito da un triangolo costiero a vertici fissi P-3-1-2-3-Arrivo. La linea di partenza sarà posizionata in prossimità della boa P/2, mentre quella di arrivo sarà posizionata nello specchio acqueo antistante la sede della SVBG. Le boe di percorso dovranno essere lasciate a dritta.

6.3 Le boe di percorso saranno posizionate, se possibile, approssimativamente alle seguenti coordinate:

Boa 1	Lat 45° 40,500' N	Long 13° 44,720' E
Boa 2	Lat 45° 41,380' N	Long 13° 44,060' E
Boa 3	Lat 45° 40,750' N	Long 13° 45,090' E

6.4 Non è previsto un cambio di percorso; questo a modifica della RRS 33.

7. BOE

7.1 Tutte le boe di percorso saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore giallo, possibilmente provviste di una luce bianca lampeggiante. La boa di Arrivo A sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore arancione.

8. LINEA DI PARTENZA

8.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente l'asta portante bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a dritta, e la boa P/2, da lasciare a sinistra.

9. PARTENZA

9.1 La partenza sarà data in accordo alla RRS 26. La partenza sarà unica per tutte le classi e raggruppamenti. I segnali saranno possibilmente ripetuti via radio VHF sul canale 73.

SEGNALE	AZIONE	MINUTI
Avviso	Esposizione lettera "O"	-5
Preparatorio	Esposizione lettera "P" o "U"	-4

Ultimo minuto	Rimozione lettera “P” o “U”	-1
Partenza	Rimozione lettera “O”	0

9.2 Ogni segnale sarà possibilmente accompagnato da un segnale acustico.

9.3 Una barca che parta più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza, a modifica della RRS A4 e A5.

9.4 Dopo un richiamo individuale, il Comitato di Regata cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS o UFD sul canale 73 VHF. L’esposizione della bandiera “X- Ray” del richiamo individuale sarà di 10 minuti. Ciò modifica la RRS 29.1.

10. RIDUZIONE DI PERCORSO

10.1 Il percorso potrà essere ridotto come da RRS 32 dopo il completamento di almeno 1 lato. Ciò modifica la RRS 32.1.

10.2 Nel caso in cui in prossimità della boa 3 venga esposta la bandiera “C” sopra alla bandiera “S” del Codice dei Segnali, accompagnato da ripetuti segnali acustici, ciò significa che le imbarcazioni non dovranno percorrere ulteriori lati del percorso e dovranno procedere direttamente verso la linea di arrivo in corrispondenza del “Bigo” della SVBG. Ciò modifica i Segnali di Regata e la RRS 33.

11. ARRIVO

11.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l’asta portante bandiera blu posta in corrispondenza del “Bigo” della SVBG, da lasciare a sinistra, e la boa A, gonfiabile, cilindrica e di colore arancione, da lasciare a dritta.

11.2 Una boa cilindrica arancione sarà posizionata in prossimità del “Bigo”, in corrispondenza della linea di arrivo: non costituisce allineamento ma delimita la zona interdetta alla navigazione. La boa deve essere lasciata a sinistra. Le barche in regata non devono navigare nel tratto di mare tra la boa e la costa nel tratto interdetto.

11.3 È OBBLIGATORIO ILLUMINARE IL NUMERO VELICO SULLA RANDA AL PASSAGGIO DELLA LINEA DI ARRIVO E COMUNICARLO AL CDR TRAMITE VHF SUL CANALE 73.

12. TEMPO LIMITE

12.1 Il tempo limite è fissato alle ore 21:00 per tutte le classi. Le imbarcazioni arrivate oltre tale limite saranno considerate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

13. PROTESTE

13.1 Il tempo limite per depositare le proteste o le richieste di riparazione, tramite procedura on line dal sito della manifestazione, sarà di 45 minuti dall’arrivo dell’ultimo concorrente regolarmente arrivato oppure dall’ultimo segnale del CdR, quale sia il più tardivo. L’orario sarà pubblicato all’Albo Ufficiale on line.

13.2 In aggiunta alla RRS 61.1(a), le proteste dovranno essere segnalate al Comitato di Regata tramite radio VHF canale 73 e sarà obbligo del protestante dichiarare contro chi intende effettuare la protesta non appena oltrepassata la linea di arrivo.

13.3 Gli avvisi delle proteste verranno affissi all’Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti dell’ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni. È fatto obbligo per i concorrenti di prenderne visione, rimanendo comunque responsabilità delle parti avvisare i propri testimoni e assicurarsi che siano presenti all’udienza.

14. NORME DI SICUREZZA

14.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile chiamando sul canale 73 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del Comitato di Regata.

14.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, per dare aiuto o per ogni altro uso, deve essere comunicato dopo l’arrivo in forma scritta al Comitato di Regata, precisando le ragioni di tale uso.

14.3 Si ricorda l’obbligo del rispetto delle aree interdette alla navigazione, con particolare riferimento al parco marino di Miramare.

14.4 Si ricorda inoltre che i mezzi del trasporto pubblico marittimo locale hanno la precedenza anche sulle barche in regata (ad esempio il DELFINO VERDE).

15. PREMI E PREMIAZIONI

15.1 La classifica sarà pubblicata sul sito della manifestazione.

15.2 Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria. Potranno essere eseguiti accorpamenti fra categorie contigue per la definizione della classifica, a discrezione del Comitato Organizzatore.

15.3 La premiazione avrà luogo presso la sede della SVBG alla fine delle regate, approssimativamente alle ore 23:00 della sera stessa.

16. RESPONSABILITÀ

16.1 La RRS 3 afferma: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua.” Partecipando a questo evento, ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un’attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell’attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento, con conseguente aumento del rischio di lesioni. Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

16.2 L’Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È di competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere, in base alle capacità dell’equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant’altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. ASSICURAZIONE

17.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità, con la clausola di “estensione per le Regate” e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

IL COMITATO DI REGATA

PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA — ALLEGATO A

PERCORSO



Partenza – 3 – 1 – 2 – 3 – Arrivo (tra la boa arancione ed il Bigo SVBG)