



## BANDO DI REGATA

**Regata Sociale – Trofeo Elio Parladori**

Grignano, sabato 5 settembre 2026

Società Velica di Barcola e Grignano

### CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Velica di Barcola e Grignano | Viale Miramare, 32 – 34135 Trieste

Tel. 040 411664 | [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it)

Sito ufficiale della regata: [www.svbg.it/LaSociale2026](http://www.svbg.it/LaSociale2026) | Albo dei Comunicati solo online sul sito ufficiale

## 1 – REGOLE

1.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle [Regole di Regata della Vela WS 2025-2028 \(RRS\)](#).

1.2 Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- Saranno applicate le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- È fatto obbligo a tutte le barche di avere una radio VHF funzionante sui canali 16, 68, 72, 73.
- Le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati ai Concorrenti.

1.3 In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica RRS 63.5 c.

1.4 Sarà applicata la [Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026](#) per le regate di cui al punto C.3.

## 2 – ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili da martedì 1 settembre 2026 sul sito ufficiale della regata [www.svbg.it/LaSociale2026](http://www.svbg.it/LaSociale2026).

2.2 Le Istruzioni di Regata saranno conformi alle Istruzioni Standard come da Appendice S del RRS, comprensive delle Istruzioni supplementari che saranno esposte sull'Albo Ufficiale dei Comunicati accessibile dal sito ufficiale della regata.

2.3 Le Istruzioni di Regata saranno congiunte a quelle della regata Settembrina della Società Nautica Grignano.

## 3 – COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online e verrà usata la Piattaforma [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org) accessibile dal sito ufficiale della regata.

3.2 In mare, il Comitato di Regata potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle Istruzioni di Regata.

3.3 Quando in regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'evento, una barca non potrà fare o ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

3.4 Il documento completo delle Regole di Regata della Vela (RRS) è disponibile su: [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org).

## 4 – ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONI

4.1 Verranno ammesse le barche monoscafo OPEN e le barche monotipo METEOR e UFO28 il cui Armatore sia Socio SVBG e le barche monoscafo OPEN e le barche monotipo METEOR e UFO28 il cui Responsabile sia Socio SVBG, anche se non è l'Armatore, purché il Socio SVBG responsabile della barca faccia parte dell'equipaggio.

4.2 Le barche monoscafo Open saranno divise in Classi in base alla loro lunghezza fuori tutto come segue:

|            |                    |
|------------|--------------------|
| MEGA YACHT | da 24.01 m in poi  |
| SUPER MAXI | da 19.01 a 24.00 m |
| MAXI       | da 16.01 a 19.00 m |
| ZERO       | da 13.51 a 16.00 m |
| PRIMA      | da 12.01 a 13.50 m |
| SECONDA    | da 11.11 a 12.00 m |
| TERZA      | da 10.26 a 11.10 m |
| QUARTA     | da 9.41 a 10.25 m  |
| QUINTA     | da 8.46 a 9.40 m   |
| SESTA      | da 7.71 a 8.45 m   |
| SETTIMA    | da 7.11 a 7.70 m   |
| OTTAVA     | da 6.46 a 7.10 m   |
| NONA       | fino a 6.45 m      |

4.3 Il Comitato di Regata potrà insindacabilmente effettuare degli accorpamenti in caso di categorie con numero di partecipanti inferiori a tre, senza che sia possibile per una imbarcazione presentare una richiesta di riparazione (modifica RRS 61.1).

4.4 L'iscrizione avverrà solamente tramite il form online accessibile dal sito ufficiale della regata [www.svbg.it/LaSociale2026](http://www.svbg.it/LaSociale2026) oppure in segreteria della SVBG, da martedì 1 settembre 2026 in orario della segreteria sportiva.

4.5 Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere in possesso della tessera FIV in corso di validità completa di certificato medico per attività non agonistica. Le barche per completare l'iscrizione dovranno compilare online il modulo di iscrizione entro il giorno della regata, 5 settembre 2026.

4.6 I seguenti documenti dovranno essere inviati solo via e-mail a [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it):

- Certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000.
- Lista equipaggio completa di nr. tessere FIV.
- Licenza di pubblicità ove occorra.

## 5 – TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 Non è prevista la tassa di iscrizione.

## 6 – EQUIPAGGIO

6.1 Saranno ammessi alla Regata i Concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità. Eventuali Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

6.2 Ogni minore partecipante dovrà fornire l'autorizzazione scritta di chi esercita la potestà genitoriale accompagnata dal documento d'identità di chi firma (modifica RRS 78.2).

## 7 – PUBBLICITÀ

7.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I Concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità.

7.2 Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

---

## 8 – PROGRAMMA

8.1 È prevista una sola prova. Sabato 5 settembre 2026, ore 10.55 – Segnale di avviso. La boa di partenza sarà posizionata a circa 1,5 NM al largo di Grignano. Le due manifestazioni (La Sociale SVBG e la Settembrina SNG) saranno corse con lo stesso programma, percorso e con le Istruzioni di Regata congiunte e verranno redatte classifiche separate.

8.2 Appena possibile dopo la fine della regata premiazione e pasta party presso la sede sociale.

---

## 9 – LOCALITÀ

9.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, nelle acque antistanti Grignano.

---

## 10 – PERCORSI

10.1 La manifestazione prevede una prova che consiste in un percorso a triangolo equilatero con la prima boa possibilmente posizionata al vento. Non è previsto il cambio di percorso. La durata della regata sarà di quattro ore dalla sua partenza.

10.2 Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore giallo e arancione.

---

## 11 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

---

## 12 – PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

12.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS, senza scarto.

12.2 È prevista una sola prova.

12.3 Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue.

---

## 13 – IMBARCAZIONI NON UFFICIALI

13.1 Imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIP ecc. non sono sotto la giurisdizione del Comitato di Regata. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

13.2 È ammesso l'utilizzo di droni da parte delle barche che partecipano alla regata, ma questi non possono essere utilizzati all'interno di uno spazio verticale e laterale di 300 metri rispetto a qualsiasi boa o imbarcazione in regata. L'infrazione potrà comportare penalità a discrezione del Comitato di Regata. [SP]

---

## 14 – RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

14.1 Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del Comitato di Regata e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

---

## 15 – EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA

15.1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

---

## 16 – DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

16.1 Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

---

## 17 – RESPONSABILITÀ

17.1 La RRS 3 afferma: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua.” Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un’attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell’attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. Insieme allo sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

17.2 Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell’equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant’altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall’ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

17.4 I partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del c.c. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi il caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

---

## 18 – ASSICURAZIONE

18.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di “estensione per le Regate” e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

---

## 19 – PREMI E PREMIAZIONI

19.1 Saranno premiate le prime tre barche per ogni classe o raggruppamento.

19.2 Verrà attribuito il Trofeo Challenge perpetuo “Elio Parladori” alla barca prima classificata il cui timoniere sia atleta della squadra preagonistica o agonistica giovanile, considerando il posizionamento per classe senza considerare eventuali accorpamenti tra classi. In caso di parità di punteggio prevarrà il timoniere più giovane.

19.3 Le premiazioni avranno luogo appena possibile dopo il termine della regata (l’orario verrà esposto se possibile nell’Albo dei Comunicati) presso la sede della SVBG.

19.4 Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

---

## 20 – [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

20.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

---

## 21 – ALTRE INFORMAZIONI

21.1 Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite diffusione sul sito della regata.

21.2 Il Comitato Organizzatore promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi.

---

## 22 – MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

22.1 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche sull'Albo dei Comunicati.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**