TRIESTINA DELLA VELA

Yacht Club Porto San Rocco



13 settembre 2026

Prova di Campionato Zonale Altura

ISTRUZIONI DI REGATA

IO SONO FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTINA DELLA VELA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

- WS - World Sailing
- FIV - Federazione Italiana Vela
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- AO/CO - Autorità Organizzatrice / Comitato Organizzatore
- SR - Segreteria di Regata
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- SdR - Segnali di Regata

ANNOTAZIONI:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato per le Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1.

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, i seguenti affiliati:
Triestina della Vela - Trieste (TS) - Pontile Istria, 8 - tel. 040306327 - cell. 3662287694
Web: **http://www.stv.ts.it** E-mail: **sport@stv.ts.it**

Yacht Club Porto San Rocco - Muggia (TS) - Strada per Lazzaretto, 2
https://www.portosanrocco.it/yacht-club

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Golfo di Trieste – Domenica 13 settembre 2026 - Segnale di avviso ore 10.55
E' prevista 1 sola prova per tutte le flotte.
Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 13:00.

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS) in vigore;
3.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026, con particolare riguardo ai punti C3 per le barche prive di certificato di stazza e C4 per le barche con certificato di stazza;
3.3 dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026;
3.4 per le classi ORC, dal Regolamento ORC Rating System 2026 e le WS OSR per le regate di Categoria 4;
3.5 dal Bando del Circuito NARC 2026 (disponibile su www.sailnarc.it) per la flotta ORC;
3.6 dal regolamento Campionato Zonale Altura 2026;
3.7 per le classi Open dal Regolamento Open in Tempo Reale (rev. 03/2026);
3.8 dalle Norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali;
3.9 dal presente Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata e successivi Comunicati Ufficiali;
3.10 In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.5C).

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 90 minuti prima del segnale di avviso della regata, ad eccezione di qualunque modifica del programma della regata, che verrà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo ON-LINE sulla piattaforma web Racing Rules of Sailing https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15745/event.

È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste.

6. COMUNICAZIONI RADIO

6.1 In mare, tutte le comunicazioni tra il Comitato di Regata ed i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR saranno valide solo se confermate dal CdR.

6.2 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 61.1 (a)).

6.3 **[DP]** Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR la propria presenza sul campo di regata e/o il proprio ritiro, eventuali emergenze, o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche (ciò modifica RRS 41).

7. SEGNALI A TERRA

7.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la sede della Triestina della Vela e pubblicati anche sulla piattaforma web Racing Rules of Sailing https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15745/event Se viene esposto il segnale '"INTELLIGENZA", la regata è differita, il segnale di avviso sarà esposto non prima di 60' dalla rimozione del segnale a terra. Questo a modifica dei segnali di regata "INTELLIGENZA". L'esposizione e la rimozione del segnale saranno comunicate contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.

7.2 Quando viene esposto il segnale "N" a terra, significa "non ci sono regate oggi". Questo modifica il segnale di regata "N". L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.

8. BANDIERE DI FLOTTA

8.1 Le bandiere di flotta saranno le seguenti:

Flotta Open:	bandiera "Oscar"
Flotta Monotipo:	bandiera "Romeo"
Flotta ORC:	bandiera "Kilo"

8.2 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una Flotta, quel segnale si applica soltanto a quella Flotta. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

9. AREA DI REGATA

9.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, interamente in acque territoriali italiane.

L'allegato "C" indica la localizzazione dell'area di regata. L'area prescelta verrà comunicata con l'esposizione a terra dei relativi segnali: Bandiera Verde al largo Miramare – Bandiera Rossa al largo di Punta Sottile

10. PERCORSI

10.1 Il percorso prescelto verrà comunicato con l'esposizione del relativo segnale.

10.2 Percorso a triangolo (P-1-2-3-1-2-3-A) (ALL. A) da percorrere due volte. La rotta bussola approssimata del

primo lato, possibilmente al vento, sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il percorso a triangolo sarà segnalato con il pennello numerico 1. La lunghezza del percorso sarà di circa 8 miglia nautiche.
Con il percorso a triangolo non sono previsti cambi di percorso, ciò modifica la RRS 33

10.3 Percorso a bastone (P-1-1bis-2-1-1bis-2-A) (ALL. B). La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. Il percorso a bastone sarà segnalato con il pennello numerico 2. La lunghezza del percorso sarà di circa 8 miglia nautiche.
In caso di eventuale cambio del lato del percorso, la nuova boa sarà cilindrica di colore rosso con fascia bianca. La boa 1Bis non sarà più considerata boa di percorso e sarà possibilmente rimossa.

10.4 Una lunghezza del percorso diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 61.1(a))

11. BOE

11.1 Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore giallo; la boa di arrivo sarà cilindrica di colore rosso

12. PARTENZA

12.1 La partenza sarà unica per tutte le flotte. Il CdR si riserva di effettuare partenze differenziate in base al numero degli iscritti.

12.2 Le partenze, unica o per flotta, verranno date, a partire dall'orario indicato, con ordine e sequenza a discrezione del CdR, considerata la tipologia degli iscritti e le condizioni meteo marine.

12.3 In caso di partenza unica per tutte le flotte il segnale di avviso sarà il guidone sociale della STV.

12.4 Segnali di partenza:

avviso	esposizione bandiera di Flotta	1 suono	-5
preparatorio	esposizione lettera "P" o "U" o NERA	1 suono	-4
ultimo minuto	rimozione lettera "P" o "U" o NERA	1 suono	-1
partenza	rimozione bandiera di Flotta	1 suono	Start

12.5 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

12.6 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR, da lasciare a dritta e la boa di partenza (P) cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra.

12.7 All'esterno della linea di partenza potrà essere posizionato un battello con funzione di controstarter. Le barche non potranno passare tra la boa di partenza (P) ed il battello controstarter e non potranno toccare il battello controstarter che è "boa" come da definizione RRS.

12.8 Una barca che non parte entro 10 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS" senza udienza (ciò modifica le RRS A4 e A5).

12.9 Dopo un richiamo individuale il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 barche OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse. In un momento successivo il CdR trasmetterà i numeri velici delle imbarcazioni identificate OCS-UFD-BFD sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvisate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

12.10 A parziale modifica RRS 29.1 le parole "quattro minuti" sono sostituite da "dieci minuti".

12.11 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

13. ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello del CdR, da lasciare a sinistra e una boa di arrivo (A) di colore rosso da lasciare a dritta.

14. TEMPO LIMITE

14.1 Il tempo limite è di 4 ore dalla partenza e comunque entro le ore 17:00.

15. RIDUZIONE DEL PERCORSO

15.1 Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità, comprendente una virata e un'abbattuta, invece di due giri.

16.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata, in accordo con la RRS 44.1, dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste sulla piattaforma web Racing Rules of Sailing: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15745/event

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 Per ciascuna Flotta, il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca del proprio gruppo è arrivata, oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15745/event

17.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15745/event

17.3 Comunicati saranno pubblicati sulla piattaforma web Racing Rules of Sailing https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15745/event non oltre 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede della STV a partire dall'ora pubblicata

17.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati sulla piattaforma web Racing Rules of Sailing al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15745/event per informare le barche come da RRS 60.2.

18. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

18.1 Verrà utilizzato il Sistema di "Punteggio Minimo" previsto dalla Appendice A RRS.

18.2 ***TROFEO FINOZZI***
Le classifiche saranno redatte in tempo corretto e verrà utilizzato il sistema di compensi "All Pourpose ToD" denominato anche APH.

18.3 ***TROFEO ALESANI***
Le classifiche saranno redatte in tempo reale.
Le imbarcazioni Open in possesso del certificato stazza FIV Rating Powered by ORC (ORC Light) verranno classificate anche in tempo compensato

19. PREMI E PREMIAZIONE

Come da Bando di Regata.

20. NORME DI SICUREZZA [DP] [NP]

20.1 Nel caso un'imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse durante la regata, ha l'obbligo di avvisare il CdR a voce, o con l'apparato VHF canale 72 (canale ufficiale della regata), o dando comunicazione telefonica alla segreteria regata tel. +39 366 2287694, nel più breve tempo possibile. L'inosservanza di tale disposizione potrà venire considerata cattiva condotta (RRS 69 WS).

20.2 Qualsiasi utilizzo del motore per scopi di propulsione per il salvataggio di persone, assistenza o qualsiasi altra ragione deve essere segnalato dopo l'arrivo in forma scritta al Comitato di Regata, indicando le ragioni di tale procedura.

21. CONTROLLI DI STAZZA E ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]

Saranno possibili controlli di stazza e verifiche dell'attrezzatura di qualsiasi tipo a bordo delle imbarcazioni, da parte del CO e/o da parte del CdR, dal CdP o dal CT durante tutta la durata della manifestazione, sia a terra che in acqua. Il rifiuto ai controlli potrà venire considerata violazione alla RRS 69 WS.

22. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE [DP] [NP]

22.1 **[DP] [NP]** La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta scritta presentata dallo skipper, fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prova di giornata.

22.2 **[NP]** Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

23. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

23.1 La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" comunque nel rispetto Regulation 20 World Sailing e delle Regole di Classe.

23.2 Imbarcazioni italiane che espongano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.

24. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alla regata, devono essere in possesso di Assicurazione RC in corso di validità, con la clausola "estensione alla partecipazione a regate veliche", con massimale non inferiore a € 1.500.000,00, in analogia con quanto previsto dalla Normativa Federale.

25. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP] [NP]

Richiamando il principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla **RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti"** che testualmente cita: *"I concorrenti e lepersone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".*

26. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."* Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

27. DIRITTI DI IMMAGINE E PRIVACY

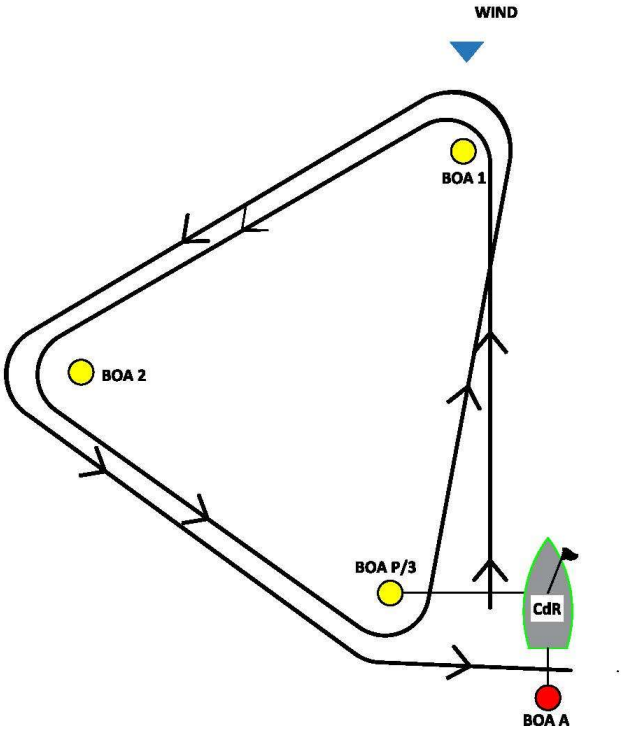
Armatori, concorrenti ed ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi media, fotografie o riprese video di persone o barche durante l'evento, per scopi editoriali o per informazioni stampate, compreso il loro utilizzo a fini pubblicitari.

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione è concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

IL COMITATO DI REGATA

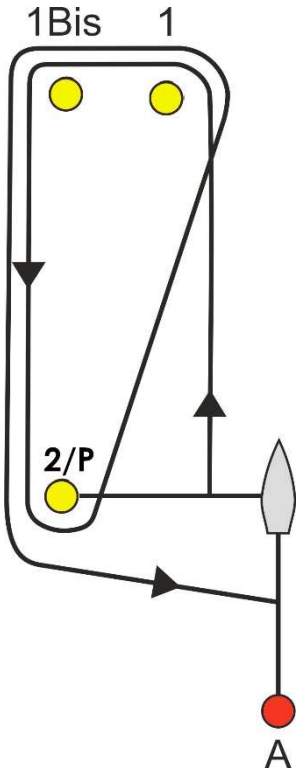
TRIESTINA DELLA VELA

ALLEGATO A – PENNELLO NUMERICO 1



Percorso a triangolo, primo lato possibilmente al vento, **da percorrere due volte**

ALLEGATO B – PENNELLO NUMERICO 2



TRIESTINA DELLA VELA

ALLEGATO C

