

45° TROFEO GOLFO DI TRIESTE

MEMORIAL GUIDO BENCI E MAURIZIO KALIK

DOMENICA

20 SETTEMBRE 2026

FLOTTE AMMESSE

Open "All Sails" – Open "Vele Bianche"
Monotipi – ORC

SITO: www.stsm.it/trofeo-golfo-di-trieste

ORGANIZZATO DA

TRIESTINA SPORT DEL MARE

CON IL SOSTEGNO DI

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI TRIESTE

World Sailing

FIV Federazione Italiana Vela

XIII ZONA FIV

ICON design solution

REALE MUTUA
GIACOVANI DANIELE
Agenzia Trieste Fiera

MARLIN Yacht Paints

BIZJAK AUTOSCUOLE SCUOLA NAUTICA

Gestioni & Servizi Impresa Srl
servizi contabili aziendali

SANITARIA TRIESTINA
ORTOPEDIA - AUSILI ELETTROMEDICALI
VENDITA E NOLEGGI

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE
Società Triestina Sport del Mare - molo Fratelli Bandiera 1/1. Tel. 040.322.0057 – mail: info@stsm.it

2. REGOLE
2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2025 – 2028.
2.2 Il regolamento "OPEN in tempo Reale" in vigore (www.solo2.it - agg. 03/2026)
2.3 la Normativa FIV per la l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 – punto C.3 ALTRE REGATE
https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf
2.3.b Per le barche in possesso di certificato ORC International o ORC Club, appartenenti alla Flotta ORC:
la Normativa FIV per la l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (punto C.4)
https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf
La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026 https://federvela.it/wpcontent/uploads/2026/03/Normativa-Altura-FIV-UVAI-2026.pdf
Il Regolamento IMS 202 https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2026/ORC-Rating-Systems-2026.pdf
Il Regolamento ORC 2026 https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2026/ORC-Rating-Systems-2026.pdf
le WS Offshore Special Regulations appendice B per le regate di IV categoria
https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/
2.4 Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto
2.5 Si applica la regola 90.3 (e);
2.6 L'intensità di vento, alla partenza, sul campo di regata non dovrà essere superiore ai 25 nodi.
2.7 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di regata, prevarranno queste ultime, compresi i successivi comunicati ufficiali (modifica alla RRS 63.5C).
2.8 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

3. PROGRAMMA e COMUNICATI
3.1 Domenica 20 Settembre 2026 con segnale di avviso alle ore 10.55.
3.2 I campi di regata a disposizione sono il 4+5+10 ex ordinanza n° 19/2024. Al fine della partenza il CdR si posizionerà nell'area più consona in relazione alla direzione del vento.
3.3 Partenza unica per le flotte: Open "all sails" e "vele bianche" e "ORC";
I soli Monotipi avranno partenze (e percorso) a loro dedicati.
3.4 Tutti i comunicati saranno pubblicati sull'evento apposito sul sito https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15714/event, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata. I regatanti hanno l'obbligo di verificare su questo portale la presenza di eventuali comunicati che potranno essere riportati anche sulla pagina dedicata: https://www.stsm.it/trofeo-golfo-di-trieste

4. PERCORSO
Al segnale di avviso, la posizione della 1^ boa da girare risulterà possibilmente al vento (1° lato di bolina).
Il percorso per la Flotta " Open All sails"e ORC sarà: triangolo più bastone finale, a vertici fissi.
Il percorso per la Flotta "Vele Bianche" sarà: triangolo a vertici fissi.
Il percorso per i "monotipi" sarà a "bastone".
La lunghezza del percorso sarà commisurata all'intensità del vento rilevato prima del segnale di Avviso.
Ci si riseva la possibilità di aumentare il n° di lati da percorrere in caso di meteo particolarmente favorevole.

5. ELEGIBILITA' ED AMMISSIONE
5.1 La Flotta Open "All sails" verrà suddivisa nelle categorie e classi in base a quanto disposto dal regolamento di cui il punto 2.3
Le classi, in base alla LOA, saranno le seguenti:

Mega Yacht	**Oltre i 24 metri**		Charlie	**da 10,26 m**	**a 11,00 m**
Super Maxi	**da 19,01 m**	**a 24,00 m**	Delta	**da 9,51 m**	**a 10,25 m**
Maxi	**da 16,01 m**	**a 19,00 m**	Echo	**da 8,76 m**	**a 9,50 m**
Zero	**da 13,51 m**	**a 16,00 m**	Foxtrot	**da 7,81 m**	**a 8,75 m**
Alfa	**da 12,01 m**	**a 13,50 m**	Golf	**da 7,81 m**	**a 7,80 m**
Bravo	**da 11,01 m**	**a 12,00 m**	Hotel	**Fino a 6,80 metri**	

5.2 Le imbarcazioni Monotipo formeranno flotta se presenti in numero di almeno 5 unità, per ciascuna classe. in caso contrario verranno inserite nella Categoria e Classe Open di pertinenza e dovranno svolgere il percorso previsto per la flotta "Open All Sails" e ORC
5.3 Limitatamente alla categoria Libera della flotta Open le barche potranno essere suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m) in alternativa a quanto previsto al punto 3.5 del Regolamento Open in Tempo Reale 2026 (agg. Marzo 2026);
5.4 Alle barche tradizionali in legno divise nelle Classi BTL1 e BTL2 a seconda della loro lunghezza scafo; BTL1 a partire da metri 8,01 e BTL2 fino a metri 8,00.
5.5 Le barche appartenenti alla Flotta ORC, in possesso di certificato ORC, verranno suddivise in classi come previsto dalla Normativa vela d'Altura 2026. Se non raggiungeranno il numero minimo di 5 barche iscritte, tali barche verranno inserite d'ufficio nella Flotta Open e suddivise in categoria e classe come previsto per essa.
5.6 Le imbarcazioni appartenenti alla Flotta "Vele Bianche" potranno utilizzare esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni, bompressi, buttafuori o attrezzature simili.

6. ISTRUZIONI
Le le istruzioni di regata saranno pubblicate online (vedi punto 3.4) entro le ore 20 di venerdì 18 settembre.

7. ISCRIZIONI
7.1 Il termine ultimo per perfezionare l'iscrizione sono le ore 13 di venerdì 18 settembre 2026.
7.2 Dovranno essere trasmesse via e-mail. Alla agina dell'evento https://www.stsm.it/trofeo-golfo-di-trieste è reperibile tutta la modulistica

necessaria a tal fine.
Inoltre è necessario provvedere alla propria iscrizione, inserendo i propri dati anche sul portale FIV: https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66764/iscrizioni
Sarà inotre possibile recarsi di persona presso la Segreteria della STSM c/o molo F.lli Bandiera 1/1 **esclusivamente** nelle giornate di venerdì 11 settembre e giovedì 17 settembre dalle ore 18.00 alle ore 20.00.

Il solo ritiro dei gadget sarà possibile anche nella giornata di venerdì 18 dalle 18.00 alle 19.30

7.3 Il pagamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario sul seguente conto corrente:
Banca UNICREDIT – IBAN: IT 05 B 02008 0221900 00054 09667 - BIC/SWIFT: UNCRITM10NL
indicando nella causale Nome Imbarcazione e n° velico

La distinta del bonifico effettuato dovrà essere accluso nella mail con in modulo di iscrizione.

Ogni imbarcazione iscritta riceverà il gadget della manifestazione previsto

7.4 Le quote di iscrizione sono così stabilite:

	Pagamento	
Flotta a "vele bianche":	**Entro il 13/9: 40 €**	**dal 14/9: 50 €**

Flotta "All sails":	Entro il 13/9:	Dal 14/9 :
Fino a metri 9,50 (Hotel e Golf e Foxtrot e Echo)	**€ 40,00**	**€ 50,00**
Da metri 9,51 a metri 12,00 (Delta e Charlie e Bravo)	**€ 50,00**	**€ 60,00**
Da metri 12,01 a metri 13,50 (Alfa)	**€ 65,00**	**€ 75,00**
Oltre metri 13,51 (Zero – Maxi – SM – MY)	**€ 85,00**	**€ 100,00**

Alle imbarcazioni (ORC) che si volessero iscrivere per partecipare con i compensi previsti al punto 2.3.b del presente BdR, è richiesta una quota di iscrizione forfettaria pari a **100 €**

8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE
La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 unica abbattuta e virata (non 2).

9. CLASSIFICHE
9.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS
9.2 Saranno redatte classifiche in tempo reale per le flotta Open All sails e per i Monotipi,
9.3 La Flotta Open All sails verrà suddivisa nelle categorie crociera, regata, libera e in classi base a quanto disposto dal Regolamento di cui il punto 2.3
9.4 Sia per la flotta "All Sails" che a "Vele Bianche" saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe.
eventtuali accorpamenti saranno conforni a quanto previsto dal regolamnento stesso
Se in una classe risulteranno iscritte meno di 3 imbarcazioni queste potranno essere accorpate con imbarcazioni appartenenti alla stessa categoria.
9.5 Saranno redatte classifiche in tempo reale per le imbarcazioni Monotipo qualora sia rispettato il requisito descritto al punto 5.2 del presente Bando di Regata.
9.6 Per la flotta "vele bianche" la classifica verrà redatta in tempo reale, distinguendo la categoria e classe in base a quanto previsto dal punto 2.3 BdR. Ulteriori sistemi di classificha potranno essere adottati.
9.7 Per la Flotta ORC la classifica sarà redatta adottando l'opzione di compenso All Pourpose ToD (APH). Diverse interpretazioni del Comitato di Regata non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

10. PREMIAZIONE E PREMI
Le premiazioni, con il consueto rinfresco, si terranno lunedì 5 ottobre alle ore 18.30 presso la sede della STSM.
Per le classi Open, ORC e Monotipi (qualora rispettato quanto previsto al punto 5.2 o 5.5 BdR) verranno assegnati i premi con la seguente modalità: fino a tre imbarcazioni per classe/flotta: premio al 1° classificato; fino a cinque imbarcazioni per classe/flotta: premi al 1° e 2° classificato; sei o più imbarcazioni per classe/flotta: premi al 1°, 2° e 3° classificato.
Il "Trofeo Golfo di Trieste" - memorial Guido Benci – Challenger, verrà assegnato al primo arrivato in tempo reale nella flotta "ALL SAILS".
Nella flotta "Vele Bianche", verrà premiata la 1^ imbarcazione di ciascuna categoria/classe
Il **memorial "Maurizio Kalik" - Challenger** verrà assegnato alla prima imbarcazione arrivata in tempo reale, appartenente alla flotta a "vele bianche".
Premi a sorteggio per gli iscritti che hanno partecipato il giorno prima alla regata "Trieste-S. Giovanni-Trieste"
Eventuali ulteriori premi potranno essere assegnati.

11. RESPONSABILITÀ
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
Il Comitato organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico, i volontari e qualsiasi altro soggetto coinvolto nell'organizzazione dell'evento declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di Regata.
È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
Ogni proprietario della barca o il suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione.
La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del

suo rappresentante/skipper.
Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

12. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

12.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con estensione regata e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

14. DIRITTO D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante la manifestazione (regata e premiazioni).

15. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 15 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.